

Kommunjurist
Rolf Davidsson

Medborgarförslag om att färdas på cykel mellan Moje stationssamhälle och Djurås

ÄRENDEBESKRIVNING

[REDACTED] har den 2 mars 2026 gett in ett medborgarförslag om att kunna färdas på cykel mellan Moje stationssamhälle och Djurås t/r.

BAKGRUND

Alla som är folkbokförda i Gagnefs kommun har rätt att lämna egna medborgarförslag till kommunfullmäktige. Förslaget kan gälla allt som handlar om kommunens verksamhet och som kommunen är ansvarig för.

Ett medborgarförslag ska ges in skriftligt och vara försett med namn, adress och telefonnummer till den som undertecknat förslaget. Flera personer kan skriva under samma förslag.

BEDÖMNING

Föreliggande förslag uppfyller de formenliga kraven gällande medborgarförslag till kommunfullmäktige i Gagnefs kommun.

Kommunfullmäktige har den 19 juni 2023, § 83, antagit en policy för cykling i Gagnefs kommun (KS/2023:196).

Målet med cykelpolicyn är att skapa förutsättningar för en utbyggnad av kommunens gång- och cykelvägar genom att prioritera cyklingen som ett miljö- och hållbarhetsmässigt transportalternativ genom anpassningar utifrån de lokala förutsättningarna. Kommunens ambition är att skapa förutsättningar som leder till att en större del av kommuninvånarna väljer cykel före bil på sträckor under 5 kilometer.

FÖRSLAG

Föreliggande förslag uppfyller de formenliga kraven gällande medborgarförslag i Gagnefs kommun och kan göras föremål för erforderlig beredning.

UNDERLAG

Beredningsunderlag den 8 april 202 av kommunstyrelsens förvaltning, en (1) sida.

Förslag:

Det borde finnas möjlighet att smidigt färdas på cykel mellan Moje/stationssamhället och Djurås utan att behöva vingla ut på riksvägen. Jag tror att det skulle få flera positiva konsekvenser för kommunen och dess invånare.

* Fler skulle kunna (och våga!) välja bort bilen för kortare turer, vilket är bra för både klimatet och folkhälsan.

* Bättre tillgång till den service och affärsverksamhet som finns i Djurås, och i andra riktningen bättre tillgång till de natur- och kulturmiljöer som finns i kyrkbyn, för dem som inte vill/kan ta bilen.

* Bra för cykelturister.

* Trafiksäkrare. Redan i dag är det många som cyklar till och från Djurås, och det är inte bra att de tvingas ut på 90-vägen.

* Tydligare känsla av att Gagnef hänger ihop och att Djurås och stationssamhället/Moje/kyrkbyn inte är separata enheter.

I dag är det visserligen möjligt att cykla över flottbron och ta den vägen ner till Djurås, det är längre och känns som en omväg. De flesta som cyklar väljer den kortare vägen, och tvingas därmed ut på riksvägen.

Jag tänker att det inte skulle krävas någon enorm insats för att knyta ihop cykelvägen på Mojesidan. Till största delen handlar det nog om att sätta upp skyltar på strategiska platser så att man fattar åt vilket håll man ska svänga i vissa korsningar, men det är möjligt att det även behöver beredas korta vägsnuttar här och var.

Cykelvägar åt folket!

Varmt,


2026-02-27

.....
Datum

Sänd ditt medborgarförslag till:

Gagnefs kommun
Medborgarförslag
Registrator
785 80 GAGNEF

